



ZUVERLÄSSIG + UMWELTFREUNDLICH + PREISWERT



R E I F E N P R O G R A M M

Qualitätserneuerung auf höchstem Niveau - für ein langes Leben Ihrer runderneuerten Reifen

Seit über 40 Jahren sind wir auf die umweltfreundliche Herstellung von qualitativ hochwertigen und vor allem einzigartigen Produkten spezialisiert.

Überzeugen Sie sich selbst von unserem engagierten Team und unserem bewährten Angebot. Profitieren Sie von unserer langjährigen Erfahrung, persönlichen Beratung und professionellen Arbeitsweise.

Mobiler Reifenservice direkt vor Ort:

Mit unseren Service-Mobilen erledigen wir alle anfallenden Arbeiten rund um Hannover. Pannendienstleistungen werden ebenfalls angeboten.

- Fehlerfreie Produktion durch den ausschließlichen Einsatz von Laufstreifen namhafter Hersteller
- Ausführung von Reparaturen, Auswuchtungen und Montagen von Reifen bei unseren Kunden direkt vor Ort mit unseren komplett ausgestatteten Servicewagen
- Herstellung nach der ECE-Regelung E1 109R-00 0092
- Verifizierter Betriebsablauf durch das Prüflabor Nord

Urkunde



Die Prüflabor Nord GmbH bestätigt hiermit, dass der nachfolgend benannte Hersteller von runderneuerten LKW -Reifen

RET
Reifenerneuerungstechnik GmbH
Hans - Theismann - Weg 5
DE - 30966 Hemmingen

die gemäß ECE -Regelung 109 geforderte 47/h Dauerlauf -Reifenleistungsprüfung für zwei vorgestellte LKW-Reifen erfolgreich bestanden hat.

Die Gutachten mit der Nr. 19345 & 19346 sind Bestandteil dieser Urkunde.

Die vorgestellten Prüfreifen wurden im Kaltverfahren in der oben näher benannten Produktionsstätte hergestellt.



315/70 R22,5
RDR HM3-270 mm

385/65 R22,5
RTA-W - 305 mm




Brokstedt, den 05.05.2020



PN GmbH

Zertifikat



Die Prüflabor Nord GmbH bestätigt hiermit, dass der nachfolgend benannte Hersteller von runderneuerten LKW -Reifen

RET Reifenerneuerungstechnik GmbH
Hans-Theismann-Weg 5
D - 30966 Hemmingen

die gemäß ECE - 109 Regelung geforderte Betriebsorganisation installiert hat.
Die Systemdokumentation mit der Nr. C19001 ist Bestandteil dieses Zertifikats.
In dem Systemaudit wurden folgende Organisationseinheiten auditiert:

- die ECE - konformen Dokumentationen
- die ECE - konformen Prozessabläufe
- die ECE - konformen Prüfabläufe
- die Personal Aus- und Weiterbildung
- die Wartung und Überwachung der Technik
- die ECE - konforme Kennzeichnung inkl. 3PMSF - Label

Das Organisationssystem entspricht den Anforderungen des nationalen und internationalen Straßenverkehrsrechts (ECE - R. 109)

Datum des Systemaudits: 25.03.2019

Gültig bis: 25.03.2022

Bad Bramstedt, den 26.03.2019



PN GmbH
Zertifikats - Nr. CoP - C19001



ECE - Prüfstelle
KBA-P 00038-2000

Das Zertifikat hat eine Gültigkeit von 3 Jahren. Durch ein jährliches Überwachungsaudit wird das Zertifikat 3 Jahre aufrechterhalten

Verbessern Sie die CO₂-Bilanz Ihres Fuhrparks



Viele Gründe sprechen für runderneuerte Reifen. Erfahren Sie mehr über die nachhaltigen Aspekte, die Ihre CO₂-Bilanz langfristig verbessern können.

Altreifen dienen als Rohstoff

Alte, abgefahrene Reifen (Karkassen) können durch die Runderneuerung ein zweites oder sogar drittes Leben erhalten. Auf diese Weise erfolgt eine Rohstoffersparnis von ca. 70 % gegenüber der Produktion von Neureifen. Gleichzeitig werden natürliche Ressourcen geschont und die Entsorgung von abgefahrenen Reifen deutlich reduziert.

Geringerer Einsatz von Ressourcen

Im Vergleich zur Herstellung eines Neureifens spart die Produktion von runderneuertem Reifen rund 50 % Energie und 80 % Wasser ein. Rohöl wird zu 70 % weniger benötigt.

Weniger Emission bei der Produktion gegenüber billig-importierten Neureifen

Bei der Herstellung eines runderneuertem Reifens ist die Treibhausgasemission deutlich geringer. Im Vergleich zu importierten Neureifen wird der CO₂-Ausstoß um 24 % reduziert. Zusätzlich wird die Luft durch Feinstäube um 21 % weniger belastet.

Gleiche Laufleistung wie neue Premium-Reifen

Beste Qualität im zweiten Reifenleben.
Ein runderneuerter Reifen kann die gleiche Laufleistung wie ein neuer Premium-Reifen erreichen.

Sichtkontrolle

1. Prüfung:

Ein qualifizierter Facharbeiter prüft und sondiert die Karkassen.



Shearografie

2. Prüfung:

Um kleinste Fehler in den Reifenaufbauteilen zu erkennen, werden alle IA-Karkassen lasershearografiert.



Druckprüfung

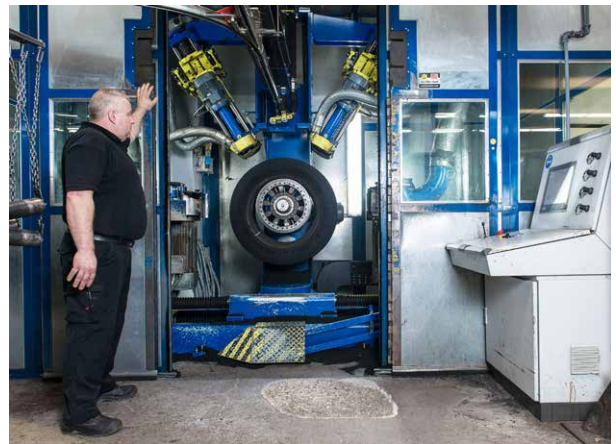
3. Prüfung:

Alle Karkassen werden zur Qualitätskontrolle durch Druckprüfung bis 9 bar geprüft.



Abrauen

Eine computergesteuerte Raumaschine ermöglicht die Erarbeitung exakter Rauradien als Voraussetzung für optimale Reifenaufstandsflächen.



Laufstreifen-Belegemaschine

Die automatische Belegemaschine mit integriertem Bindegummi-Extruder bringt die auf Maß geschnittenen, profilierten Laufstreifen auf die Karkasse.



Ringtread-Belegemaschine

In Verbindung mit einem Bindegummi-Extruder gewährleistet dieses High-Tech-Verfahren die exakte, maßgenaue, im Rundlauf unübertroffene Belegung profilierter, ringförmiger Laufstreifen.



LKW-FERNVERKEHR

FE100



Größe

295/80R22,5
315/70R22,5
315/80R22,5

Achse

Auflieger
Anhänger
Nachlaufachse

Nutzung

Autobahn
Verteilerverkehr

► Für den Einsatz auf nicht angetriebenen Achsen

UDE2



Größe

295/55R22,5
295/60R22,5
295/80R22,5
315/60R22,5
315/70R22,5
315/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Autobahn
Verteilerverkehr

► Auch für den Nahverkehr geeignet

M+S



BS729



Größe

295/55R22,5
295/60R22,5
295/80R22,5
315/60R22,5
315/70R22,5
315/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Autobahn
Verteilerverkehr

► Auch für den Nahverkehr geeignet

M+S



RDG101



Größe

295/55R22,5
295/60R22,5
295/80R22,5
315/60R22,5
315/70R22,5
315/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Autobahn
Verteilerverkehr

► Ganzjahresprofil mit sehr guter Traktion

M+S



RDR-HM3



Größe

295/55R22,5
295/60R22,5
295/80R22,5
315/60R22,5
315/70R22,5
315/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Autobahn
Verteilerverkehr

▶ Hervorragende Laufleistung

M+S



RDLFE



Größe

295/60R22,5
315/60R22,5
315/70R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Autobahn

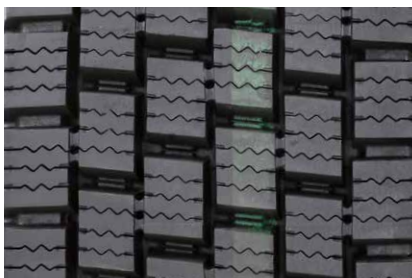
▶ Geringer Rollwiderstand

▶ Maximale Kraftstoffeinsparung

M+S



K204



Größe

275/70R22,5
295/80R22,5
315/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Autobahn
Verteilerverkehr

▶ Hervorragende
Wintereigenschaften

M+S



LKW-NAHVERKEHR

UDY3 / UDY3-S



Größe

13R22,5
295/80R22,5
315/70R22,5
315/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Nahverkehr
Baustelle

► Sehr gute Selbstreinigung

M+S



UTM / UTM-S



Größe

13R22,5
295/80R22,5
315/70R22,5
315/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Nahverkehr
Baustelle

► Sehr gute Selbstreinigung

M+S



UWH



Größe

13R22,5
295/80R22,5
315/70R22,5
315/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Nahverkehr
Baustelle

► Allroundprofil

M+S

MSD



Größe

13R22,5
295/80R22,5
315/70R22,5
315/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

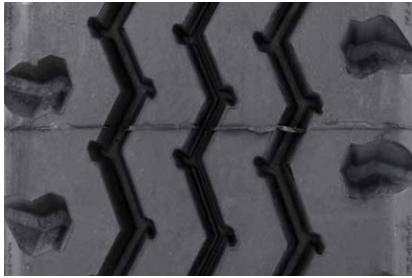
Nahverkehr
Baustelle

► Sehr gute Selbstreinigung

M+S



UZY



Größe

13R22,5
295/80R22,5
315/70R22,5
315/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

gemischter Einsatz

► Auch für die Liftachse geeignet

HTD



Größe

295/80R22,5
315/70R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Nahverkehr

► Bewährtes Allroundprofil

M+S

MIX101



Größe

295/80R22,5
315/70R22,5
315/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Nahverkehr
Baustelle

► Außergewöhnlich robust

M+S



MIX202



Größe

295/80R22,5
315/70R22,5
315/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Nahverkehr
Baustelle

► Hohe Kilometerleistung

M+S



AUFLIEGER & ANHÄNGER

WS-S



Größe

365/80R20
385/65R22,5

Achse

Auflieger
Anhänger

Nutzung

Autobahn
Verteilerverkehr

► Bewährtes Allroundprofil **M+S**

WTA / WTA-S



Größe

435/50R19,5
445/45R19,5
365/80R20
385/55R22,5
385/65R22,5

Achse

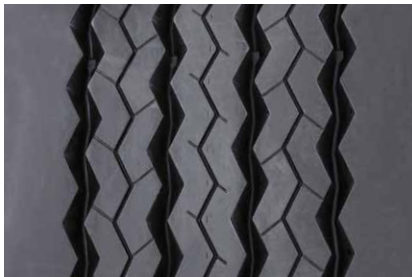
Auflieger
Anhänger

Nutzung

Autobahn
Verteilerverkehr

► Rollwiderstandsoptimiert

UTE2



Größe

365/80R20
385/65R22,5
425/65R22,5
445/65R22,5

Achse

Auflieger
Anhänger

Nutzung

Autobahn
Verteilerverkehr

► Allroundprofil

U164



Größe

385/65R22,5

Achse

Auflieger
Anhänger

Nutzung

Autobahn
Verteilerverkehr

► Allroundprofil

WSY3



Größe

385/65R22,5
425/65R22,5
445/65R22,5

Achse

Auflieger
Anhänger

Nutzung

Baustelle

► Gemischter Einsatz

M+S



AUFLIEGER & ANHÄNGER

WSY



Größe

385/55R19,5
365/80R20
385/55R22,5
385/65R22,5
425/65R22,5
445/65R22,5

Achse

Auflieger
Anhänger

Nutzung

Baustelle

► Gemischter Einsatz

M+S



RTE+



Größe

385/65R22,5

Achse

Auflieger
Anhänger

Nutzung

Nahverkehr

► Hohe Kilometerleistung

M+S



WSS-M+S



Größe

445/45R19,5
275/70R22,5
295/80R22,5
315/60R22,5
315/70R22,5
315/80R22,5
385/55R22,5
385/65R22,5

Achse

Auflieger
Anhänger

Nutzung

Autobahn
Verteilerverkehr

► Gute Wintereigenschaften

M+S



K19



Größe

385/55R19,5
425/55R19,5
435/50R19,5
445/45R19,5
365/80R20
385/55R22,5
385/65R22,5
425/65R22,5
445/65R22,5
455/40R22,5

Achse

Auflieger
Anhänger

Nutzung

Autobahn
Verteilerverkehr

► Rollwiderstandsoptimiert

BUSSE

Bus100



Größe

265/70R19,5
275/70R22,5
295/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

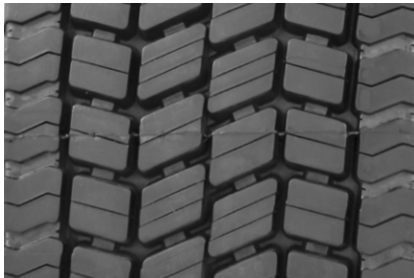
City-Bus

- ▶ Hohe Kilometerleistung
- ▶ Gute Traktion

M+S



UDA4



Größe

275/70R22,5
295/80R22,5
315/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Überlandbusse

- ▶ Gute Traktion

M+S



SP531



Größe

275/70R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

City-Bus

- ▶ Gute Traktion

M+S



Bus400



Größe

275/70R22,5
295/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

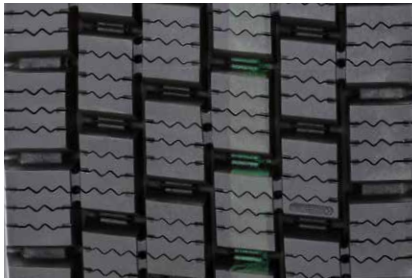
Überlandbusse

- ▶ Exzellenter Winter-Grip
- ▶ Hohe Kilometerleistung

M+S



K204



Größe

275/70R22,5
295/80R22,5
315/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Überlandbusse

- ▶ Exzellenter Winter-Grip
- ▶ Hohe Kilometerleistung

M+S



RCP-LC



Größe

275/70R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

City-Bus

- ▶ Für Elektro-Stadtbusse geeignet

M+S



SONDERPROFILE

K-MaxD



Größe

315/60R22,5
315/70R22,5
315/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Fernverkehr
Verteilerverkehr

► Goodyear-Originalprofil

M+S



UG-Max



Größe

315/60R22,5
315/70R22,5
315/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Fernverkehr
Verteilerverkehr

► Goodyear-Originalprofil

M+S



NRD



Größe

295/60R22,5
295/80R22,5
315/60R22,5
315/70R22,5
315/80R22,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Verteilerverkehr

► Exzellenter Winter-Grip

M+S



LHT



Größe

435/50R19,5
385/55R22,5
385/65R22,5

Achse

Auflieger
Anhänger

Nutzung

Fernverkehr
Verteilerverkehr

► Goodyear-Originalprofil

RHT



Größe

385/65R22,5

Achse

Auflieger
Anhänger

Nutzung

Fernverkehr
Verteilerverkehr

► Goodyear-Originalprofil

MS-101-L



Größe

205/75R17,5
215/75R17,5
225/75R17,5
235/75R17,5
245/70R17,5
265/70R17,5
245/70R19,5
265/70R19,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Verteilerverkehr

► Ganzjahresprofil mit hervorragenden Wintereigenschaften

M+S



UDE2



Größe

245/70R17,5
265/70R17,5
245/70R19,5
265/70R19,5
285/70R19,5
305/70R19,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Verteilerverkehr

► Ganzjahresprofil

M+S



RDR-HM3



Größe

285/70R19,5

Achse

Antriebsachse

Nutzung

Verteilerverkehr

► Hervorragende Laufleistung

M+S





Hier finden Sie uns:

RET Reifenerneuerungstechnik GmbH
Hans-Theismann-Weg 5
30966 Hemmingen

Tel.: +49 (0)5101 3011
Fax: +49 (0)5101 4009

E-Mail: info@ret-hannover.de
www.ret-hannover.de

